

Hvordan designer man fremtidens ko?

Anders Fogh (NAV/SEGES), Emma Carlèn (NAV/Växa Sverige), Freddy Fikse (NAV/Växa Sverige) og Terhi Vahlsten (NAV/Faba)

NTM er designet af og for nordiske landmænd. Det er din sikkerhed for at udvælge insemineringstyre, som passer til dit produktionssystem. Ved at have den rette balance mellem at øge produktionen og sænke omkostningerne, opnås det største plus på bundlinjen.

Men hvordan avler vi mod fremtidens ko? Det er der mange bud på rundt om i verden, hvilket giver god mening, fordi priser og produktionsvilkår er forskellige mellem lande. Den perfekte ko til sæsonkælvning og afgræsning i New Zealand er ikke nødvendigvis den perfekte ko for den nordiske mælkeproducent. Det er derfor, vi i de nordiske lande har vores eget avlsmål, som passer til de nordiske landmænd under deres produktionsvilkår – det kalder vi Nordic Total Merit Index, NTM.

Lavet af landmænd – til landmænd

Landmænd fra raceforeninger i Danmark, Sverige og Finland har samarbejdet med Nordisk Avlsværdivurdering (NAV) for at designe det reviderede NTM, som lanceres i november 2018. Processen har været undervejs i næsten to år. Fra starten har landmænd bidraget til udviklingen med input om fremtidens produktionssystemer og priser. I den sidste fase var det også landmændene, der besluttede, hvordan de reviderede avlsmål for Holstein, Jersey og RDM skulle være.

En sparet krone er en tjent krone

NTM er sammensat, så det sikrer størst mulig fremgang for alle økonomisk vigtige egenskaber. Det gøres ved at se på, hvad man tjener/sparer ved at forbedre en egenskab, og hvad det koster at lave den forbedring. F.eks. en ekstra indeksenhed for proteinydelse resulterer i ca. 2 kg mere protein hver laktation. Mejerierne betaler for det ekstra protein, men det er også forbundet med øgede omkostninger at producere det. Forskellen mellem den øgede indtjening og omkostningerne er den økonomiske værdi og udregnes for alle egenskaber. Det er vigtigt at forstå, at reduktion af omkostninger, såsom færre dyrlægebehandlinger pga. sundere køer, er ligeså vigtig for at øge indtjeningen som at øge mælkeydelsen.

Skræddersyet til nordiske landmænd

Mælkepriserne i de nordiske lande plejer at være i den høje ende i forhold til andre lande. Produktionen er også kendetegnet ved at have høje omkostninger samtidig med, at forbrugerne stiller høje krav til produktkvaliteten og dyrevelfærd. Det tager NTM højde for, og derfor er NTM skræddersyet til nordiske landmænd.

Giver et bedre økonomisk resultat end udenlandske indekser

I andre lande er produktionssystemet og priserne anderledes. Dette afspejles i deres indekser. Når nordiske landmænd bruger tyre, som rangerer højt i andre lande, vil det også give fremgang for de fleste økonomisk vigtige egenskaber, men sammensætningen vil ikke være det samme som i NTM. Fra et økonomisk synspunkt vil det derfor ikke være optimalt. Yderligere har vi i de nordiske lande unikke egenskaber registeret på stor skala, såsom dyrlægebehandlinger og klovbeskærerdata, hvilket giver os en fordel i forhold til andre lande, som ikke har adgang til lignende registreringer. Nordiske landmænd skal altid spørge efter NTM, når de køber tyresæd. Udvælgelse ud fra NTM giver landmænd genetisk fremgang for alle egenskaberne i det balancerede avlsmål.

Kristian Nielsen – formand for Dansk Holstein

"Det er mit NTM, fordi det indeholder alt det, der er vigtigt i min dagligdag – alle de egenskaber, der har en økonomisk værdi. Selve processen med at revidere NTM har været god! Jeg, og alle mine kolleger, har

skullet tage stilling til fremtidens produktionssystem og hvilke egenskaber, der giver mest værdi. De holdninger har præget processen og har gjort, at der er god overensstemmelse mellem sammensætningen af det nye NTM, og hvad der sker ude på staldgangen. Et godt eksempel på det er den øgede vægt på ydelse og den nye sammensætning af yver. Hjemme hos mig vil jeg bruge NTM som mit overordnede kriterie ved udvælgelse af insemineringstyre. Blandt tyrene med højt NTM vil jeg vælge dem, der opfylder de helt specielle ønsker, jeg har i min besætning”.